

FUN CUP – FRANCE

ZOSH
COMPETITION



2020

FUN CUP

OLINFACT



PILOTER UNE FUN CUP

Cette formule des plus accueillantes a été créée et développée dans le but de faire du sport auto pour un coût minimum, dans une ambiance décontractée et au volant d'une voiture accessible à tous.

Courses privées, sur invitation, la Fun Cup repose sur des durées regroupant des débutants, des professionnels, des gentlemen drivers... mais tous avec le même objectif : passer un bon week-end en partageant un plaisir commun, la compétition automobile.

Chacun s'y retrouve, à son niveau, à sa mesure, mais avec le plein de bonheur.

DES FORMULES SUR MESURE

Zosh compétition vous propose plusieurs formules intéressantes : "Propriétaire" et "Locataire".

Quelle que soit votre préférence, la Fun Cup est une voiture pour vous.

CARACTERISTIQUES DE LA VOITURE

- Châssis tubulaire, conduite centrale.
- Carrosserie en Polyester.
- Freins AV/AR à Disques ventilés.
- Pneus AV195x50R15 / AR 205x50R15.
- Poids 750kg.
- Boite 5 vitesses séquentielle avec palettes au volant.
- Moteur Evo 3 (FSI injection).
- 4 Cylindres, 2000 cm³.
- Puissance 172 Cv à 6600 t/m.
- Couple 210 Nm à 2500 t/m.

ASSISTANCE & MAINTENANCE

Vous êtes propriétaire d'une Fun Cup et vous souhaitez gérer directement l'ensemble des dépenses, y compris celles inhérentes à l'usure courante de la voiture.

L'assistance et la maintenance de votre Fun Cup sont réalisées par **Zosh Compétition**.

Les engagements aux courses et l'intégralité des pièces détachées sont à régler à l'organisateur du championnat.

Ainsi vous avez la maîtrise totale de vos dépenses.

LA PRESTATION COMPREND :

- Déplacement de la voiture
- Maintenance avant et après course.
- Assistance pendant la course.
- Frais de vie de l'équipe technique
- L'assurance RC et transport

Non compris dans la maintenance au réel :

- La décoration de la voiture.
- La casse de la voiture, lors des meetings.
- Les pièces changées suite à un choc ou non, ainsi que les produits courants (freins, huile, essence, pneus...) et MO.
- Les essais libres organisés en dehors des meetings et les essais payants.
- L'assurance et la franchise de la voiture.
- Frais des pilotes : Licences, équipement homologué, et déplacement, hébergement, repas

LOCATION A LA COURSE

Concept clefs en mains...on s'occupe de tout.... **Zosh Compétition** met à votre disposition ses Fun Cup, "ready to race" pour la ou les courses de votre choix ou pour tout le championnat.

Selon les courses, les équipages pourront être composés de 2 à 8 personnes par voiture.

LE CALENDRIER 2020

Circuits	Chp	Durées	Dates
Abu Dhabi ⁽²⁾	UAE	10 heures	24 et 25 Janvier
Brands Hatch		4 heures	-
Mettet		8 heures	-
Le Mans		8 heures	3-4 et 5 avril
Dijon		8 heures (2x4h)	17-18 et 19 avril
Oulton Park		4 heures	-
Magny - Cours		6 heures	-
Croft		5 heures	-
Spa Francorchamps		8 heures	8-9 et 10 mai
Magny-Cours		12 heures	5 et 6 juin
Zandvoort		3 heures	-
Spa-Francorchamps ⁽¹⁾		25 heures	9 au 12 juillet
Anglese / Coastal		8 heures	-
Castellet		8 heures	4-5 et 6 sept
Zandvoort		8 heures	-
Silverstone		4 heures	-
Lédenon		7 heures (2x3h30)	25-26 et 27 sept
Zolder		8 heures	-
Oulton Park		4 heures	-
Nogaro		8 heures	17 et 18 oct
Assen		7 heures	-
Daytona ⁽²⁾	USA	10 heures	8 et 9 décembre

(1) Course hors championnat de France mais comptant pour le chp européen - (2) course Hors championnat - (3) pour 4 pilotes, en France et 25h de Spa - Mise à jour du 19/12/2019

LOCATION A LA COURSE

LA PRESTATION COMPREND :

- Mise à disposition d'une Fun Cup prête à courir.
- Engagement de la voiture à la course.
- Préparation de la voiture, assistance et maintenance en course, remise en état après course (hors casse).
- Transport de la voiture.
- Usure courante de la voiture : essence, huile...
- Emplacement Stands.
- Repas et Open bar toute la journée sur circuit.
- L'assurance RC.
- Les licences.⁽³⁾

Courses	Nbre de Pilotes
7 – 8 heures	De 2 à 6
8H du Castellet (HTTT)	De 2 à 6
8 Heures du Mans	De 2 à 6
8 Heures de Spa	De 2 à 6
12 heures	De 2 à 6
10 heures Abu Dhabi ⁽²⁾	De 2 à 6
10 heures de Daytona ⁽²⁾	De 2 à 6
25 Heures	De 2 à 6
Courses  et 	De 3 à 8

Non compris dans les formules :

- Les essais libres organisés en dehors des meetings.
- L'assurance et la franchise de la voiture en course.
- La casse de la voiture lors des courses.
- Les assurances individuelles des pilotes.
- L'équipement des pilotes : combinaison, casque...
- La décoration de la voiture.
- Repas et open bar des invités.
- Déplacements et hébergements des pilotes et invités.

(1) Course hors championnat de France mais comptant pour le chp européen - (2) course Hors championnat - (3) pour 4 pilotes, en France et 25h de Spa - Mise à jour du 19/12/2019

LOCATION A LA SAISON

Championnat FUN CUP France (7 meetings)

LA PRESTATION COMPREND :

- Mise à disposition d'une Fun Cup prête à courir.
- Engagement de la voiture à la course.
- Préparation de la voiture, assistance et maintenance en course, remise en état après course (hors casse).
- Transport de la voiture.
- Usure courante de la voiture : essence, huile...
- Une journée d'essais (date et circuit à déterminer)
- Emplacement Stands.
- Repas et Open bar toute la journée sur circuit.
- L'assurance RC.
- Les licences. ⁽³⁾

Non compris dans la formule

- Les essais libres organisés en dehors des meetings.
- L'assurance et la franchise de la voiture en course
- La casse de la voiture lors des courses.
- Les assurances individuelles des pilotes.
- L'équipement des pilotes : combinaison, casque...
- La décoration de la voiture.
- Déplacements et hébergements des pilotes et invités.
- Repas et open bar des invités.

(1) Course hors championnat de France mais comptant pour le chp européen - (2) course Hors championnat (3) pour 4 pilotes, en France et 25h de Spa - Mise à jour du 03/12/2019

ZOSH
COMPETITION

ZOSH
COMPETITION

PILOTE INDIVIDUEL

Vous souhaitez participer individuellement à une ou plusieurs courses de Fun Cup voire à la saison complète, c'est possible !

D'autres pilotes sont dans le même cas que vous. Nous vous proposons de vous mettre en relation dans le but de composer une équipe.

N'hésitez pas à vous rapprocher de nous, afin de discuter ensemble des possibilités.

JOURNEE ESSAIS « TRACK DAY »

- Mise à disposition d'une Fun Cup.
- Préparation de la voiture, assistance et maintenance, remise en état après le Track Day (hors casse).
- Transport de la voiture.
- Usure courante de la voiture : pneus, essence, huile, plaquettes...
- Droits de piste. (Journée non exclusive)
- L'assurance RC.

PRESTATIONS :

Voiture complète, kilométrage illimité ou Sessions de 7 tours

Circuits proposés : Lohéac, Fay de Bretagne ou Dreux.

Autres circuits possibles.

Non compris dans la formule

- La casse de la voiture lors de la journée Track Day.
- Les assurances individuelles des pilotes.
- L'équipement des pilotes : combinaison, casque, Hans.
- Déplacements, hébergements, repas et open bar.

(1) Course hors championnat de France mais comptant pour le chp européen - (2) course Hors championnat (3) pour 4 pilotes, en France et 25h de Spa - Mise à jour du 03/12/2019

PALMARES DE L'ECURIE ZOSH COMPETITION

L'écurie est présente depuis les 25 heures de Spa Francorchamps 2004.

- 2015 : 3^{ème} du Championnat de France FUN CUP
- 2016 : 3^{ème} du Championnat de France FUN CUP
- 2017 : 3^{ème} du Championnat de France FUN CUP
- 2018 : Champion de France Mitjet 2L Endurance
- 2019 : Champion de France Ligier JSCup
Vice-Champion de France Ligier JSCup

PALMARES DU TEAM MANAGER.

Jean-René de FOURNOUX. 7 Participations aux 24H du Mans.

Gérant de DEFOURNOUX Evènementiel (Sté créée en 2002) et Team Zosh Compétition.

- 1989 à 1996 : Karting (5X Champion de Ligue – 2X vice-champion de France)
- 1997 à 2000 : Formule Campus (Vice-Chp de France) – Formule Renault et F3.
- 2001 : 24 H du MANS (PROTO) 2^e LMP2
- 2002 : 24 H du MANS (PROTO) 2^e LMP2 – 12H de Sebring (PROTO)
- 2003 : 24 H du MANS (PROTO)
- 2004 : 24 H du MANS (Ferrari GT) – LMES (PROTO LMP2) 2 podiums
- 2005 : 24 H du MANS (Ferrari GT1)
- 2006 : 24 H du MANS (Porsche GT2)
- 2011 : 24 H du MANS (PROTO LMP2) – VDEV Endurance (PROTO)
- 2012 – 2013 – 2015 : VDEV Endurance – (Vainqueur Endurance Proto « open » en 2012)
- 2017 – 2018 : Mitjet 2L Endurance – Champion de France.
- 2019 : Ligier JSCup – Vice-Champion de France



Jean René de FOURNOUX

T : 02 43 23 60 06 – P : 06 08 42 81 73 - E-mail : info@defournoux.com
5, rue du docteur Ernest Mordret 72000 Le Mans