

**ZOSH**  
COMPETITION

**LIGIER EUROPEAN**

**2021**

**LIGIER JS2 *R* – JS *P4***



# LIGIER EUROPEAN SERIES

## LIGIER JS2 *R* - JS *P4*

Créée en 2020 par les équipes de l'European Le Mans Series et de Ligier Automotive, la Ligier European Series est un championnat mono-marque qui mêle les proto (JSP4) et les GT (JS2R).

L'objectif ? Faire découvrir le monde de l'endurance aux pilotes et leur permettre de gravir les échelons jusqu'aux 24h du Mans !

### Au programme :

Six manches pendant les meetings de l'European Le Mans Series. Chaque manche comprendra :

- 90 minutes d'essais libres.
- 2 x 15 minutes d'essais qualificatifs.
- 2 x 1 heure de course.

Un total de 4 heures de roulage réparti sur seulement deux jours, les vendredis et les samedis, avec des équipages composés d'un ou deux pilotes. Un maximum de roulage pour un maximum de plaisir.

## CALENDRIER 2021

Circuits	Dates
Barcelona	16 / 17 Avril
Red Bull Ring	14 / 15 Mai
Monza	9 / 10 juillet
Le Castellet	27 / 28 août
Spa Francorchamps	17 / 18 Septembre
Portimao	22 / 23 Octobre

## JS P4

### UNE VOITURE DE COURSE AU DESIGN FUTURISTE

Petite sœur des Ligier JS P2, JS P217 et JS P3, la Ligier JS P4 se démarque par son design audacieux et futuriste avec des formes compactes et puissantes. Sa silhouette basse et sportive révèle un extraordinaire dynamisme.

### UN SPORT-PROTOTYPE ACCESSIBLE À TOUS

Entre le CN et la LM P3, facile à prendre en mains, accessible à tous, la Ligier JS P4 est idéale pour découvrir le pilotage et l'exploitation d'un sport-prototype. Coûts de roulage raisonnables et maîtrisés, révisions espacées, la Ligier JS P4 offre un excellent rapport qualité/coût.

### PLAISIR, CONFORT ET SÉCURITÉ POUR LE PILOTE

Cockpit fermé et monocoque en carbone respectant les règles de sécurité LM P3, boîte de vitesses six rapports avec palettes aux volants, embrayage centrifuge, habitacle biplace capable d'accueillir les pilotes de grande taille et ventilation optimisée du cockpit et du pilote, la Ligier JS P4 a été conçue pour offrir plaisir, confort et sécurité à son pilote.

## CARACTERISTIQUES TECHNIQUES.

- Monocoque Carbone.
- Carrosserie en Carbone.
- Moteur Ford V6 3.7L central arrière 330 cv.
- Boîte de vitesses séquentielle 6 rapports, à palettes au volant.
- Dimensions : L 4580 mm x l 1900 mm Empâtement 2860mm
- Étriers de frein 6 pistons AV et AR.
- Disques AV et AR 355mm.
- Jantes aluminium AV de 10" et AR de 11".
- Suspensions à double triangulation AV et AR.
- Amortisseurs 3 Voies.
- Poids 920kg.

## JS2 R

### UNE VOITURE CONÇUE EXCLUSIVEMENT POUR LA COURSE.

Rapide, endurante et efficace, la Ligier JS2 R n'est pas une voiture de série adaptée à la conduite sur circuit. C'est une authentique voiture de course.

### LE PLAISIR DE LA COURSE POUR TOUS

Facile à conduire, la Ligier JS2 R est accessible à tous les passionnés de sport automobile. Avec sa motorisation généreuse, elle n'a rien à envier aux sport-prototypes et offre un maximum de plaisir sur circuit

### UNE VOITURE À CONSOMMER SANS MODÉRATION

Frais de roulage réduits, révisions espacées, mécanique facile d'entretien, la Ligier JS2 R a été conçue pour rouler sans modération. Homologable dans la catégorie FIA Free Formula Sports Cars (Groupe E), elle est équipée d'éléments de sécurité haut de gamme.

## CARACTERISTIQUES TECHNIQUES.

- Châssis tubulaire homologué FIA.
- Carrosserie en fibre de verre.
- Moteur Ford V6 3.7L central arrière 330 cv.
- Boîte de vitesses séquentielle 6 rapports à palettes au volant.
- Dimensions : L 4415 mm x l 1900 mm x h 1180 mm.
- Étriers de frein 4 pistons AV et AR.
- Disques AV 343mm et AR 304mm.
- Jantes aluminium AV de 9" et AR de 10".
- Suspensions à double triangulation AV et AR.
- Amortisseurs réglables.
- Pare Brise chauffant
- Poids 1010kg.

# SAISON JS2 **R** ou JS **P4**

Concept clefs en mains...on s'occupe de tout.

Zosh Compétition met à votre disposition ses Ligier JS2R, ou JSP4 "ready to race" pour tout le championnat.

## LA PRESTATION COMPREND :

- Mise à disposition d'une Ligier JS2R ou JSP4 prête à courir.
- Préparation de la voiture, assistance et maintenance en course, remise en état après course (hors casse).
- Transport de la voiture.
- Usure courante de la voiture : essence, huile, plaquettes...
- Deux trains de pneus par meeting.
- Engagement de la voiture aux championnats.
- Emplacement Stands.
- Repas et Open bar toute la journée sur circuit.
- L'assurance RC.

### Non compris dans les formules

- Les essais libres organisés en dehors des meetings.
- L'assurance et la franchise de la voiture en course.
- La casse de la voiture lors des courses.
- Les assurances individuelles des pilotes.
- L'équipement des pilotes : combinaison, casque...
- La décoration de la voiture.
- Repas et open bar des invités.
- Déplacements et hébergements des pilotes et invités.
- Les pneus supplémentaires.

# TEST DAY JS2R ou JS P4

Concept clefs en mains...on s'occupe de tout.

**Zosh Compétition** met à votre disposition ses Ligier JS2R, ou JSP4 pour une journée d'essais.

## LA PRESTATION COMPREND :

- Mise à disposition d'une Ligier JS2R ou JSP4 prête à Rouler.
- Préparation de la voiture, assistance et maintenance, remise en état après course (hors casse).
- Transport de la voiture. <sup>(2)</sup>
- Usure courante de la voiture : essence, huile, plaquettes...
- Un train de pneus.
- Droits de piste.
- Emplacement Stands.
- Repas et Open bar toute la journée sur circuit.
- L'assurance RC.

## Non compris dans les formules

- L'assurance et la franchise de la voiture en course.
- La casse de la voiture lors des courses.
- Les assurances individuelles des pilotes.
- L'équipement des pilotes : combinaison, casque...
- La décoration de la voiture.
- Repas et open bar des invités.
- Déplacements et hébergements des pilotes et invités.
- Les pneus supplémentaires

(2) Circuit du Mans – transport sur autre circuit, Sur devis

## PALMARES DE L'ECURIE ZOSH COMPETITION

L'écurie est présente depuis les 25 heures de Spa Francorchamps 2004.

- 2015 : 3<sup>ème</sup> du Championnat de FUN CUP France 
- 2016 : 3<sup>ème</sup> du Championnat de FUN CUP France 
- 2017 : 3<sup>ème</sup> du Championnat de FUN CUP France 
- 2018 : Champion de Mitjet 2L Endurance France 
- 2019 : Champion de Ligier JSCup France   
Vice-Champion de Ligier JSCup France 
- 2020 : Champion de Ligier JSCup France   
Vice-Champion de Ligier JSCup France 

## PALMARES DU TEAM MANAGER.

**Jean-René de FOURNOUX.** 7 Participations aux 24H du Mans.

Gérant de DEFOURNOUX Evènementiel (Sté créée en 2002) et Team Zosh Compétition.

- 1989 à 1996 : Karting (5X Champion de Ligue – 2X vice-champion de France)
- 1997 à 2000 : Formule Campus (Vice-Chp de France) – Formule Renault et F3.
- 2001 : 24 H du MANS (PROTO) 2<sup>e</sup> LMP2
- 2002 : 24 H du MANS (PROTO) 2<sup>e</sup> LMP2 – 12H de Sebring (PROTO)
- 2003 : 24 H du MANS (PROTO)
- 2004 : 24 H du MANS (Ferrari GT) – LMES (PROTO LMP2) 2 podiums
- 2005 : 24 H du MANS (Ferrari GT1)
- 2006 : 24 H du MANS (Porsche GT2)
- 2011 : 24 H du MANS (PROTO LMP2) – VDEV Endurance (PROTO)
- 2012 – 2013 – 2015 : VDEV Endurance – (Vainqueur Endurance Proto « open » en 2012)
- 2017 – 2018 : Mitjet 2L Endurance France – Champion
- 2019 : Ligier JSCup France – Vice-Champion
- 2020 : Ligier JSCup France – Champion



Jean René de FOURNOUX

T : 02 43 23 60 06 – P : 06 08 42 81 73 - E-mail : [info@defournoux.com](mailto:info@defournoux.com)  
5, rue du docteur Ernest Mordret 72000 Le Mans