



Zosh Compétition

## Not just for fun !

Depuis plus de 15 ans, Jean-René De Fournoux, ex-pilote des *24 Heures du Mans*, anime *Zosh Compétition*, team sarthois engagé en *Fun Cup* et en *JS Cup*.

Texte d'Antonin Fontaine • Photos Zosh Compétition et D.R.

En août prochain, lors de la grande semaine des *24 Heures du Mans*, une écurie sarthoise alignera 8 voitures sur la grille de départ ! Mais ne cherchez pas dans la liste des *Hypercar*, *LMP2* ou autre *GT*, ces "bolides" à l'allure de coccinelles survitaminées. Elles seront alignées le vendredi, veille du "grand" départ, pour la *Fun Cup*, programmée par l'ACO afin d'animer cette journée privée de la traditionnelle visite du paddock. Au volant d'une de ces *VW* locales, Jean-René De Fournoux, patron du *Zosh Compétition*, qui compte à son actif sept participations aux *24 Heures du Mans*. « Je suis arrivé au Mans via la *Filière Elf*. Originaire de Marseille, j'avais gagné la manche du *Castellet* du *Volant Elf*. J'avais été invité par l'ACO pour les phases finales. » A 18 ans, le Provençal quitte donc son sud natal pour s'installer ici. « Au Mans, j'ai d'abord fait une année de *Formule Renault Cam-*

*pus*. Puis, j'ai intégré la *Formule Renault* comme rookie. » Très vite, l'endurance le rattrape. « A l'époque, mon sponsor principal, *Vérandas du Maine*, était forcément intéressé par les *24 Heures* ! » Pour JR, l'endurance est d'abord un souvenir : « gamin, avec mon père qui était commissaire de course, j'étais allé, voir les *Peugeot 905* qui couraient en essais nocturnes au *Castellet*. C'était les premiers phares au xenon. Voir la piste éclairée de la sorte m'avait émerveillé. » En 2001, Jean-René participe à 23 ans à ses premières *24 Heures* avec *WR*. « J'avais fait des tests sur le circuit de Lurcy-Lévis. Tout s'était bien passé. 20 ans après être venu comme spectateur au Mans, mon père est revenu me voir courir sur le circuit. C'était poignant pour lui. » Après ses trois participations avec *WR*, Jean-René s'alignera encore quatre fois aux *24 Heures du Mans*, la dernière en 2011.



Un des camions a brûlé avec trois de nos voitures !



### L'équipe à battre en JS Cup

Durant les années 2000, il crée sa propre structure d'événementiel pour accueillir, pendant l'épreuve mancelle, partenaires et entreprises. En 2004, il entend parler de la *Fun Cup* et engage une voiture aux *25 Heures de Spa*, invitant quelques clients. « C'était magique. L'ambiance était conviviale. Tout en faisant comme les pros : relais, la nuit, le petit matin... » L'année suivante, il engage deux voitures. Depuis, son team est l'un des plus assidus de cette formule. « Nous y faisons rouler nos propres voitures et celles qu'on nous confie. Sur les meetings, on vit tous ensemble. Parfois, on peut être plus de 100 personnes dans notre réceptif entre les pilotes, le staff et les familles. » En 2019, *Zosh* (comme le *Vroum* des mangas !) passe la vitesse supérieure. Après des années à n'avoir fait courir que des *Fun Cup Evo 3*, l'organisateur de la *Fun Cup* souhaite proposer une catégorie supérieure, en s'associant un constructeur : « Depuis deux saisons, nous courons en plus sur des *Ligier JS2 R* dans ce championnat *JS Cup*. » Ainsi, cette année, le team sarthois se rend sur chaque

meeting avec 5 voitures de chaque formule. Et depuis la création de la *JS Cup*, les Manceaux, champions en 2019 et 2020, sont l'équipe à battre !

Victorieux en 2019 avec les frères Maxime et Arnold Robin (qui courent en août aux *24 Heures du Mans* en *LMP2*), *ZC* a conservé son titre sous la conduite de Jean-René, associé à Hugo Rosati. Mais de façon dantesque, un scénario à la *Netflix* ! « Pour notre dernière manche, un des camions qui descendait au Portugal a brûlé avec trois de nos voitures, dont la mienne. On a appris ça à notre arrivée sur le circuit. On était effondrés. » Mais la mobilisation en France (« un client m'a prêté une voiture restée au Mans et deux amis l'ont descendue sur un plateau ») et la solidarité des autres équipages permettent à la numéro 10 de s'aligner en course. « La nouvelle voiture est arrivée une demi-heure avant la dernière séance d'essais ». Au final, la "rescapée", 3<sup>e</sup> de cette "der", permet à *Zosh* de conserver son titre. Aujourd'hui, JR aimerait bien aller plus haut : « le rêve ultime serait de revenir aux *24 Heures* en tant que team manager. Mais nous en sommes encore loin. A moi de bien m'entourer pour porter un tel projet... » ★