

FUN CUP – FRANCE

ZOSH
COMPETITION



2022

FUN CUP



PILOTER UNE FUN CUP

Cette formule des plus accueillantes a été créée et développée dans le but de faire du sport auto pour un coût minimum, dans une ambiance décontractée et au volant d'une voiture accessible à tous.

Courses privées, sur invitation, la Fun Cup repose sur des durées regroupant des débutants, des professionnels, des gentlemen drivers... mais tous avec le même objectif : passer un bon week-end en partageant un plaisir commun, la compétition automobile.

Chacun s'y retrouve, à son niveau, à sa mesure, mais avec le plein de bonheur.

DES FORMULES SUR MESURE

Zosh compétition vous propose plusieurs formules intéressantes :
"Propriétaire" et "Locataire".

Quelle que soit votre préférence, la Fun Cup est une voiture pour vous.

CARACTERISTIQUES DE LA VOITURE

- Châssis tubulaire, conduite centrale.
- Carrosserie en Polyester.
- Freins AV/AR à Disques ventilés.
- Pneus AV195x50R15 / AR 205x50R15.
- Poids 750kg.
- Boite 5 vitesses séquentielle avec palettes au volant.
- Moteur Evo 3 (FSI injection).
- 4 Cylindres, 2000 cm³.
- Puissance 172 Cv à 6600 t/m.
- Couple 210 Nm à 2500 t/m.

ASSISTANCE & MAINTENANCE

Vous êtes propriétaire d'une Fun Cup et vous gérez directement l'ensemble des dépenses, y compris celles inhérentes à l'usure courante de la voiture.

L'assistance et la maintenance de votre Fun Cup sont réalisées par **Zosh Compétition**.

Les engagements aux courses et l'intégralité des pièces détachées sont à régler à l'organisateur du championnat.

Ainsi vous avez la maîtrise totale de vos dépenses.

LA PRESTATION COMPREND :

- Déplacement de la voiture
- Maintenance avant et après course
- Assistance pendant la course
- Ingénieur châssis, Driving et stratégie
- Conseil pilotage (JR de Fournoux)
- Chronométrage et Panneautage
- Accès structure réceptif
- L'assurance RC et transport
- Frais de vie de l'équipe technique

Option **Coaching pilotage performance** sur devis

Non compris dans la maintenance au réel :

- La décoration de la voiture.
- La casse de la voiture, lors des meetings.
- Les pièces changées suite à un choc ou non, ainsi que les produits courants (freins, huile, essence, pneus...) et MO.
- Les essais libres organisés en dehors des meetings et les essais payants.
- L'assurance et la franchise de la voiture.
- Frais des pilotes : Licences, équipement homologué, et déplacement, hébergement, repas

LOCATION A LA COURSE

Concept clefs en mains...on s'occupe de tout.... **Zosh Compétition** met met à votre disposition ses Fun Cup, « ready to race » pour la ou les courses de votre choix ou pour tout le championnat.

Selon les courses, les équipages pourront être composés de 2 à 8 personnes par voiture.

LE CALENDRIER 2022

Circuits	Chp	Durées	Dates
Jerez ⁽¹⁾	UAE	10 heures	12 / 13 mars
Brands Hatch		4 heures	
Mettet		8 heures	
Le Mans		8 heures	1 / 2 / 3 Avril
Dijon		8 heures (2x4h)	15 / 16 / 17 Avril
Oulton Park		4 heures	
Magny - Cours		6 heures	
Croft		5 heures	
Spa Francorchamps		8 heures	13 / 14 / 15 Mai
Magny-Cours		12 heures	27 / 28 mai
Zandvoort		3 heures	-
Spa-Francorchamps ⁽¹⁾		25 heures	7 au 10 Juillet
Anglese / Coastal		8 heures	-
Castellet		8 heures	2 / 3 / 4 Sept
Zandvoort		8 heures	-
Silverstone		4 heures	-
Nogaro		8 heures	1 / 2 Oct.
Zolder		8 heures	-
Oulton Park		4 heures	-
Portimao		8 heures	15 / 16 Oct.
Assen		7 heures	-

(1) Course Hors championnat (2) pour 4 pilotes, en France et 25h de Spa Mise à jour du 11/11/2021

LOCATION A LA COURSE

LA PRESTATION COMPREND :

- Mise à disposition d'une Fun Cup prête à courir.
- Engagement de la voiture à la course.
- Préparation, assistance, maintenance en course et après course (hors casse).
- Ingénieur châssis, Driving et stratégie.
- Conseil pilotage (JR de Fournoux)
- Chronométrage et Panneautage
- Transport de la voiture.
- Usure courante de la voiture : essence, huile, etc.
- Engagement de la voiture aux courses.
- Emplacement Stands.
- Accès structure réceptif.
- Repas sur circuit et Open bar toute la journée.
- L'assurance RC.
- Les licences. ⁽²⁾

Option Coaching pilotage performance sur devis

Course	Pilotes
7 - 8 heures	De 2 à 6
8H du Castellet (HITT)	De 2 à 6
8 Heures du Mans	De 2 à 6
8 Heures de Spa	De 2 à 6
12 heures	De 2 à 6
8h de Jerez ⁽¹⁾	De 2 à 6
8h de Portimao ⁽¹⁾	De 2 à 6
25 Heures	De 3 à 8
Courses  et 	De 3 à 8

Non compris dans les formules :

- Les essais libres organisés en dehors des meetings.
- L'assurance et la franchise de la voiture en course et la casse de la voiture lors des courses.
- Les assurances individuelles des pilotes et l'équipement des pilotes : combinaison, casque...
- La décoration de la voiture.
- Repas et open bar des invités, Déplacements et hébergements des pilotes et invités.

(1) Course Hors championnat (2) pour 4 pilotes, en France et 25h de Spa Mise à jour du 11/11/2021

LOCATION A LA SAISON

Championnat FUN CUP France (7 meetings)

Le Mans – Dijon, 8H Spa Francorchamps, Magny Cours, Castellet, Nogaro, Portimao

LA PRESTATION COMPREND :

- Mise à disposition d'une Fun Cup prête à courir.
- Préparation, assistance, maintenance en course et après course (hors casse).
- Ingénieur châssis, Driving et stratégie
- Conseil pilotage (JR de Fournoux)
- Chronométrage et Panneautage
- Transport de la voiture.
- Usure courante de la voiture : essence, huile, etc.
- Engagement de la voiture aux courses.
- Emplacement Stands.
- Accès structure réceptif
- Repas sur circuit et Open bar toute la journée.
- L'assurance RC.
- Une journée d'essais (date et circuit à déterminer)

Option **Coaching pilotage performance** sur devis

Non compris dans la formule

- Les essais libres organisés en dehors des meetings.
- L'assurance et la franchise de la voiture en course
- La casse de la voiture lors des courses.
- Les assurances individuelles des pilotes.
- L'équipement des pilotes : combinaison, casque...
- La décoration de la voiture.
- Déplacements et hébergements des pilotes et invités.
- Repas et open bar des invités.

The background of the page features a large, stylized 'ZOSH COMPETITION' logo in white and orange. Below it, a smaller version of the same logo is visible. In the foreground, the front and side of an orange and white Volkswagen Beetle race car are shown. The car has various sponsor logos, including 'Ladbroke's', 'Hankook', and 'ZOSH COMPETITION'. The car is parked on a track with yellow and black markings.

ZOSH
COMPETITION

ZOSH
COMPETITION

PILOTE INDIVIDUEL

Vous souhaitez participer individuellement à une ou plusieurs courses de Fun Cup voire à la saison complète, c'est possible !

D'autres pilotes sont dans le même cas que vous. Nous vous proposons de vous mettre en relation dans le but de composer une équipe.

N'hésitez pas à vous rapprocher de nous, afin de discuter ensemble des possibilités.

JOURNEE ESSAIS « TRACK DAY »

- Mise à disposition d'une Fun Cup.
- Préparation de la voiture, assistance et maintenance, remise en état après le Track Day (hors casse).
- Transport de la voiture.
- Usure courante de la voiture : pneus, essence, huile, plaquettes...
- Droits de piste. (Journée non exclusive)
- L'assurance RC.

PRESTATIONS :

Voiture complète, kilométrage illimité ou Sessions de 7 tours

***Circuits : Lohéac, Fay de Bretagne ou Dreux.**

Autres circuits possibles.

Non compris dans la formule

- La casse de la voiture lors de la journée Track Day.
- Les assurances individuelles des pilotes.
- L'équipement des pilotes : combinaison, casque, Hans..
- Déplacements, hébergements, repas et open bar.

(1) Course Hors championnat (2) pour 4 pilotes, en France et 25h de Spa Mise à jour du 11/11/2021

PALMARES DE L'ECURIE ZOSH COMPETITION

L'écurie est présente depuis les 25 heures de Spa Francorchamps 2004.

- 2015 : 3^{ème} du Championnat de FUN CUP France ③
- 2016 : 3^{ème} du Championnat de FUN CUP France ③
- 2017 : 3^{ème} du Championnat de FUN CUP France ③
- 2018 : Champion de Mitjet 2L Endurance France ①
- 2019 : Champion de Ligier JSCup France ①
Vice-Champion de Ligier JSCup France ②
- 2020 : Champion de Ligier JSCup France ①
Vice-Champion de Ligier JSCup France ②
- 2021 : Champion de Ligier JSCup France

PALMARES DU TEAM MANAGER.

Jean-René de FOURNOUX. 7 Participations aux 24H du Mans.

Gérant de DEFOURNOUX Evènementiel (Sté créée en 2002) et Team Zosh Compétition.

- | | |
|----------------------|---|
| 1989 à 1996 : | Karting (5X Champion de Ligue – 2X vice-champion de France) |
| 1997 à 2000 | Formule Campus (Vice-Chp de France) – Formule Renault et F3. |
| 2001 : | 24 H du MANS (PROTO) 2 ^e LMP2 |
| 2002 : | 24 H du MANS (PROTO) 2 ^e LMP2 – 12H de Sebring (PROTO) |
| 2003 : | 24 H du MANS (PROTO) |
| 2004 : | 24 H du MANS (Ferrari GT) – LMES (PROTO LMP2) 2 podiums |
| 2005 : | 24 H du MANS (Ferrari GT) |
| 2006 : | 24 H du MANS (Porsche GT2) |
| 2011 : | 24 H du MANS (PROTO LMP2) – VDEV Endurance (PROTO) |
| 2012 – 2013 – 2015 : | VDEV Endurance – (Vainqueur Endurance Proto « open » en 2012) |
| 2017 – 2018 : | Mitjet 2L Endurance France – Champion |
| 2019 | Ligier JSCup France – Vice-Champion |
| 2020-2021 | Ligier JSCup France – Champion |



Jean René de FOURNOUX

T : 02 43 23 60 06 – P : 06 08 42 81 73 – E-mail : info@defournoux.com
5, rue du docteur Ernest Mordret 72000 Le Mans