

FUN CUP – FRANCE

ZOSH

COMPETITION



2023

FUN CUP

OLINFACT



PILOTER UNE FUN CUP

Cette formule des plus accueillantes a été créée et développée dans le but de faire du sport auto pour un coût minimum, dans une ambiance décontractée et au volant d'une voiture accessible à tous.

Courses privées, sur invitation, la Fun Cup repose sur des durées regroupant des débutants, des professionnels, des gentlemen drivers... mais tous avec le même objectif : passer un bon week-end en partageant un plaisir commun, la compétition automobile.

Chacun s'y retrouve, à son niveau, à sa mesure, mais avec le plein de bonheur.

DES FORMULES SUR MESURE

Zosh compétition vous propose plusieurs formules intéressantes : "Propriétaire" et "Locataire".

Quelle que soit votre préférence, la Fun Cup est une voiture pour vous.

CARACTERISTIQUES DE LA VOITURE

- Châssis tubulaire, conduite centrale.
- Carrosserie en Polyester.
- Freins AV/AR à Disques ventilés.
- Pneus AV195x50R15 / AR 205x50R15.
- Poids 750kg.
- Boite 5 vitesses séquentielle avec palettes au volant.
- Moteur Evo 3 (FSI injection).
- 4 Cylindres, 2000 cm³.
- Puissance 172 Cv à 6600 t/m.
- Couple 210 Nm à 2500 t/m.

ASSISTANCE & MAINTENANCE

Vous êtes propriétaire d'une Fun Cup et vous gérez directement l'ensemble des dépenses, y compris celles inhérentes à l'usure courante de la voiture.

L'assistance et la maintenance de votre Fun Cup sont réalisées par **Zosh Compétition**.

Les engagements aux courses et l'intégralité des pièces détachées sont à régler à l'organisateur du championnat.

LA PRESTATION COMPREND :

- Déplacement de la voiture
- Maintenance avant et après course
- Assistance pendant la course
- Ingénieur châssis, Driving et stratégie
- Conseil pilotage (JR de Fournoux)
- Coach Driving Performance
- Repas sur circuit et Open bar
- Chronométrage et Panneautage
- Accès structure réceptif
- L'assurance transport
- Frais de vie de l'équipe technique

	Circuits	Dates	Durées
TARIFS	Valencia ⁽¹⁾	11 / 12 Mars	8 heures
	Le Mans	31 Mars 1-2 Av	8 heures
	Dijon	14/15/16 Avril	2x4 heures
	Spa Francorchamps	19/20/21 Mai	8 heures
	Magny cours	2/3 juin	12 heures
	Castellet (HITT)	8/9/10 Sept	8 heures
	Nogaro	30 sept 1 Oct	8 heures
	Portimao	13/14/15 Oct	8 heures
	Estoril ⁽¹⁾	4/5 Nov	8 heures
	Spa-Francorchamps ⁽¹⁾	13 au 16 Juillet	25 heures

Non compris dans la maintenance au réel :

- La décoration de la voiture.
- La casse de la voiture, lors des meetings.
- Les pièces changées à la suite d'un choc ou non, ainsi que les produits courants (freins, huile, essence, pneus...) et MO.
- Les essais libres organisés en dehors des meetings et les essais payants.
- L'assurance et la franchise de la voiture.
- Frais des pilotes : Licences, équipement homologué, et déplacement, hébergement, repas

(1) Course Hors championnat

LOCATION A LA COURSE

LA PRESTATION COMPREND :

- Mise à disposition d'une Fun Cup prête à courir.
- Engagement de la voiture à la course.
- Préparation, assistance, maintenance en course et après course (hors casse).
- Ingénieur châssis, Driving et stratégie
- Conseil pilotage (JR de Fournoux)
- Coach Driving Performance
- Chronométrage et Panneautage
- Transport de la voiture.
- Usure courante de la voiture : essence, huile, etc.
- Engagement de la voiture aux courses.
- Emplacement Stands.
- Accès structure réceptif
- Repas sur circuit et Open bar toute la journée.
- Les licences. ⁽²⁾

Non compris dans les formules :

- Les essais libres organisés en dehors des meetings.
- L'assurance et la franchise de la voiture en course.
- La casse de la voiture lors des courses.
- Les assurances individuelles des pilotes.
- L'équipement des pilotes : combinaison, casque...
- La décoration de la voiture.
- Repas et open bar des invités.
- Déplacements et hébergements des pilotes et invités.

(1) Course Hors championnat (2) Licences à la journée, pour 4 pilotes, pour les meetings se déroulant sur le territoire français.

LOCATION A LA SAISON

Championnat FUN CUP France (7 meetings)

LA PRESTATION SAISON VW FUN CUP FRANCE COMPREND :

- Mise à disposition d'une Fun Cup prête à courir.
- Préparation, assistance, maintenance en course et après course (hors casse).
- Ingénieur châssis, Driving et stratégie
- Conseil pilotage (JR de Fournoux)
- Coach Driving Performance
- Chronométrage et Panneautage
- Transport de la voiture.
- Usure courante de la voiture : essence, huile, etc.
- Engagement de la voiture aux courses.
- Emplacement Stands.
- Accès structure réceptif
- Repas sur circuit et Open bar toute la journée.
- Une journée d'essais (date et circuit à déterminer)

Non compris dans la formule

- Les essais libres organisés en dehors des meetings.
- L'assurance et la franchise de la voiture en course
- La casse de la voiture lors des courses.
- Les assurances individuelles des pilotes.
- L'équipement des pilotes : combinaison, casque...
- La décoration de la voiture.
- Déplacements et hébergements des pilotes et invités.
- Repas et open bar des invités.

(1) Course Hors championnat (2) Licences à la journée, pour 4 pilotes, pour les meetings se déroulant sur le territoire français.

ZOSH
COMPETITION

ZOSH
COMPETITION

PILOTE INDIVIDUEL

Vous souhaitez participer individuellement à une ou plusieurs courses de Fun Cup voire à la saison complète, c'est possible !

D'autres pilotes sont dans le même cas que vous. Nous vous proposons de vous mettre en relation dans le but de composer une équipe.

N'hésitez pas à vous rapprocher de nous, afin de discuter ensemble des possibilités.

JOURNEE ESSAIS « TRACK DAY »

- Mise à disposition d'une Fun Cup.
- Préparation de la voiture, assistance et maintenance, remise en état après le Track Day (hors casse).
- Transport de la voiture.
- Usure courante de la voiture : pneus, essence, huile, plaquettes...
- Droits de piste. (Journée non exclusive)

*Circuits : Lohéac, Fay de Bretagne ou Dreux.

Autres circuits possibles.

Non compris dans la formule

- La casse de la voiture lors de la journée Track Day.
- Les assurances individuelles des pilotes.
- L'équipement des pilotes : combinaison, casque, Hans...
- Déplacements, hébergements, repas et open bar.

(1) Course Hors championnat (2) Licences à la journée, pour 4 pilotes, pour les meetings se déroulant sur le territoire français.



PALMARES DE L'ECURIE ZOSH COMPETITION

L'écurie est présente depuis les 25 heures de Spa Francorchamps 2004.

- 2015 : 3^{ème} du Championnat de FUN CUP France 🏆
- 2016 : 3^{ème} du Championnat de FUN CUP France 🏆
- 2017 : 3^{ème} du Championnat de FUN CUP France 🏆
- 2018 : Champion de Mitjet 2L Endurance France 🏆
- 2019 : Champion de Ligier JSCup France 🏆
 Vice-Champion de Ligier JSCup France 🥈
- 2020 : Champion de Ligier JSCup France 🏆
 Vice-Champion de Ligier JSCup France 🥈
- 2021 : Champion de Ligier JSCup France 🏆
- 2022 : Champion de Ligier JSCup France 🏆
 Vainqueur Course ouverture 24h Le Mans 🏆

PALMARES DU TEAM MANAGER.

Jean-René de FOURNOUX. 7 Participations aux 24H du Mans.

Gérant de DEFOURNOUX Evènementiel (Sté créée en 2002) et Team Zosh Compétition.

- 1989 à 1996 : Karting (5X Champion de Ligue – 2X vice-champion de France)
- 1997 à 2000 : Formule Campus (Vice-Chp de France) – Formule Renault et F3.
- 2001 : 24 H du MANS (PROTO) 2^e LMP2
- 2002 : 24 H du MANS (PROTO) 2^e LMP2 – 12H de Sebring (PROTO)
- 2003 : 24 H du MANS (PROTO)
- 2004 : 24 H du MANS (Ferrari GT) – LMES (PROTO LMP2) 2 podiums
- 2005 : 24 H du MANS (Ferrari GT1)
- 2006 : 24 H du MANS (Porsche GT2)
- 2011 : 24 H du MANS (PROTO LMP2) – VDEV Endurance (PROTO)



Jean René de FOURNOUX

P : 06 08 42 81 73 - E-mail : info@defournoux.com

Elodie SOUBRANE

P : 06 89 73 60 68 - E-mail : commercial@defournoux.com

5, rue du docteur Ernest Mordret 72000 Le Mans

T : 02 43 23 60 06