

FUN CUP

ZOSH
COMPETITION



2026

FUN CUP



PILOTER UNE FUN CUP

Cette formule des plus accueillantes a été créée et développée dans le but de faire du sport auto pour un coût minimum, dans une ambiance décontractée et au volant d'une voiture accessible à tous.

Courses privées, sur invitation, la Fun Cup repose sur des endurances regroupant des débutants, des professionnels, des gentlemen drivers... mais tous avec le même objectif : passer un bon week-end en partageant un plaisir commun, la compétition automobile.

Chacun s'y retrouve, à son niveau, à sa mesure, mais avec le plein de bonheur.

DES FORMULES SUR MESURE

Zosh compétition vous propose plusieurs formules intéressantes :

"Propriétaire" et "Locataire".

Quelle que soit votre préférence, la Fun Cup est une voiture pour vous.

CARACTERISTIQUES DE LA VOITURE

- Châssis tubulaire, conduite centrale.
- Carrosserie en Polyester.
- Freins AV/AR à Disques ventilés.
- Pneus AV195x50R15 / AR 205x50R15.
- Poids 750kg.
- Boite 5 vitesses séquentielle avec palettes au volant.
- Moteur Evo 3 (FSI injection).
- 4 Cylindres, 2000 cm3.
- Puissance 172 Cv à 6600 t/m.
- Couple 210 Nm à 2500 t/m.

MAINTENANCE REELLE

Vous êtes propriétaire d'une Fun Cup et vous gérez directement l'ensemble des dépenses, y compris celles inhérentes à l'usure courante de la voiture. Au réel vous ne payez que la maintenance et les engagements. Les pièces seront, elles, payées ensuite directement. Ainsi vous avez la maitrise totale de vos dépenses.

L'assistance et la maintenance de votre Fun Cup sont réalisées par **Zosh Compétition**.

Circuits	Dates	Durées
Kyalami ⁽¹⁾	16 et 17 janv	8 heures
Le Mans	27/28/29 mars	8 heures
Dijon	10/11/12 Avril	2x4 heures
Spa Francorchamps	1 ^{er} /2 Mai	8 heures
Magny cours	23/24 Mai	8 heures
Le Castellet HTT	4/5/6 Sept	8 heures
Portimao	2/3/4 octobre	8 heures
Nogaro	16/17/18 Oct	8 heures
Spa-Francorchamps ⁽¹⁾	2/3/4/5 Juillet	25 heures
Daytona	17/18/19 déc	<i>En attente</i>

SAISON 2026

ASSISTANCE & MAINTENANCE

LA PRESTATION COMPREND :

- Déplacement de la voiture
- Maintenance avant et après course
- Assistance pendant la course
- Ingénieur châssis, Driving et stratégie
- Conseil pilotage (JR de Fournoux)
- Coach Driving Performance

- Repas sur circuit et Open bar
- Chronométrage et Panneauage
- Accès structure réceptif
- L'assurance transport
- Frais de vie de l'équipe technique

Non compris dans la maintenance au réel :

- La décoration de la voiture.
- La casse de la voiture, lors des meetings. Les pièces changées à la suite d'un choc ou non, ainsi que les produits courants (freins, huile, essence, pneus...) et MO.
- Les essais libres organisés en dehors des meetings et les essais payants.
- L'assurance et la franchise de la voiture.
- Frais des pilotes : Licences, équipement homologué, et déplacement, hébergement, repas

LOCATION A LA COURSE ou A LA SAISON

Championnat FUN CUP France
(7 meetings)

LA PRESTATION COMPREND :

- Mise à disposition d'une Fun Cup prête à courir.
- Engagement de la voiture à la (aux) course(s).
- Préparation, assistance, maintenance en course et après course (hors casse).
- Ingénieur châssis, Driving et stratégie
- Conseil pilotage (JR de Fournoux)
- Coach Driving Performance
- Chronométrage et Panneauillage
- Transport de la voiture.
- Usure courante de la voiture : essence, huile, etc.
- Engagement de la voiture à la (aux) course(s).
- Emplacement Stands.
- Accès structure réceptif
- Repas sur circuit et Open bar toute la journée.
- Les licences week-end (titres de participation). ⁽²⁾

Formule location « saison » comprend également une journée d'essais (date et circuit à déterminer)

Non compris dans les formules :

- Les essais libres organisés en dehors des meetings.
- L'assurance et la franchise de la voiture en course.
- La casse de la voiture lors des courses.
- Les licences et les assurances individuelles des pilotes.
- L'équipement des pilotes : combinaison, casque...
- La décoration de la voiture.
- Repas et open bar des invités.
- Déplacements et hébergements des pilotes et invités.

(1) Course Hors championnat (2) Pour le Meeting, pour 4 pilotes, courses sur le territoire français (3) Les budgets sont valables jusqu'au 31.12.2025 et basés sur les tarifs fournisseurs au 01/10/2025 et sont susceptibles d'être modifiés



PILOTE INDIVIDUEL

Vous souhaitez participer individuellement à une ou plusieurs courses de Fun Cup voire à la saison complète, c'est possible !

D'autres pilotes sont dans le même cas que vous. Nous vous proposons de vous mettre en relation dans le but de composer une équipe.

N'hésitez pas à vous rapprocher de nous, afin de discuter ensemble des possibilités.

TEST DAYS & ESSAIS LIBRES

Concept clefs en mains...on s'occupe de tout. **Zosh Compétition** met à votre disposition ses Fun Cup pour une journée d'essais ou les essais libres avant meeting.

LA PRESTATION COMPREND :

- Mise à disposition d'une Fun Cup prête à Rouler
- Préparation de la voiture, assistance et maintenance, remise en état après course (hors casse).
- Conseils pilotage (JR de Fournoux)
- Transport de la voiture
- Usure courante de la voiture : essence, huile, plaquettes...
- Repas et Open bar toute la journée sur circuit.

Pour les essais libres avant Meeting :

[nous consulter](#)

Pour une Journée Test Days :

[nous consulter](#)

*Circuits : Lohéac, Fay de Bretagne ou Dreux. Autres circuits possibles.

Non compris dans la formule

- La casse de la voiture lors de la journée Track Day.
- Les assurances individuelles des pilotes.
- L'équipement des pilotes : combinaison, casque, Hans...
- Déplacements, hébergements, repas et open bar.

(1) Course Hors championnat (2) Pour le Meeting, pour 4 pilotes, courses sur le territoire français (3) Les budgets sont valables jusqu'au 31.12.2025 et basés sur les tarifs fournisseurs au 01/10/2025 et sont susceptibles d'être modifiés



PALMARES DE L'ECURIE ZOSH COMPETITION

L'écurie est présente en compétition depuis les 25 heures de Spa Francorchamps 2004.

- 2015 : 3^{ème} du Championnat de FUN CUP France
- 2016 : 3^{ème} du Championnat de FUN CUP France
- 2017 : 3^{ème} du Championnat de FUN CUP France
- 2018 : Champion de Mitjet 2L Endurance France
- 2019 : Champion de Ligier JSCup France
Vice-Champion de Ligier JSCup France
- 2020 : Champion de Ligier JSCup France
Vice-Champion de Ligier JSCup France
- 2021 : Champion de Ligier JSCup France
- 2022 : Champion de Ligier JSCup France
Vainqueur Course ouverture 24h le Mans
- 2023 : 3^{ème} du Championnat Ligier JSCup France
1^{er} des 500 km d'Hockenheim Ultimate Cup Series LMP3
- 2024 : 2^{ème} du Championnat Ligier JSCup France
- 2025 : 3^{ème} du Championnat Ligier JSCup France

PALMARES DU TEAM MANAGER.

Jean-René de FOURNOUX. 7 Participations aux 24H du Mans.

Gérant de DEFOURNOUX Evénementiel (Sté créée en 2002) et Team Zosh Compétition.

- 1989 à 1996 : Karting (5X Champion de Ligue – 2X vice-champion de France)
- 1997 à 2000 : Formule Campus (Vice-Chp de France) – Formule Renault et F3.
- 2001 : 24 H du MANS (PROTO) 2^{ème} LMP2
- 2002 : 24 H du MANS (PROTO) 2^{ème} LMP2 – 12H de Sebring (PROTO)
- 2003 : 24 H du MANS (PROTO)
- 2004 : 24 H du MANS (Ferrari GT) – LMES (PROTO LMP2) 2 podiums
- 2005 : 24 H du MANS (Ferrari GT1)
- 2006 : 24 H du MANS (Porsche GT2)
- 2011 : 24 H du MANS (PROTO LMP2) – VDEV Endurance (PROTO)



Jean René de FOURNOUX
P : 06 08 42 81 73 - E-mail : info@defournoux.com

Elodie SOUBRANE
P : 06 89 73 60 68 - E-mail : commercial@defournoux.com

5, rue du docteur Ernest Mordret 72000 Le Mans
T : 02 43 23 60 06